

ディーゼル燃料添加剤
ディービーエフフォー



PROLAB™



DBF-4

ディーゼル車の黒煙と振動を抑制

ディーゼルエンジンの構造と石油燃料の性質上、避けることができない黒煙や煤、またエンジンの振動と騒音、これらの原因になる燃焼ムラを防ぐ軽油燃料用添加剤です。

DBF-4 は、わずか0.05%を軽油に添加するだけで燃焼室や燃料噴射孔の汚れを取り除きエンジン性能を短時間で回復します。

使用効果

- 添加前の黒煙・オパシ測定値を添加後は30～50%に改善します
- 添加前の噴射補正幅を添加後は1/3～1/2に改善します
- 燃料ポンプ、インジェクター、シリンダーの潤滑性が向上します
- 使用后60分程で効果を現します
- 燃料タンク内の水分を分散して排出します

経済効果

- 燃費を3%～8%向上します
- 故障の原因となる燃焼ムラを防いで突発的な修理を防ぎます
- 燃焼室やインジェクターをクリーンに保ちエンジン寿命を延長します
- 黒煙や煤の排出量を大幅に低減して、触媒装置の寿命を延長します



注意：本製品はガソリンに使用できません。



DBF-4 燃焼室をクリーンに保ち燃焼効率を向上する効果

写真はDBF-4を継続使用して8年間無故障で2,155,000km走行したコンテナトラック(デトロイトディーゼルS60エンジン搭載)のエンジンの主要部です。



ピストンとリング



ピストンリング



シリンダーヘッド部



スプリングバルブとプランジャー

黒煙の減少

ディーゼル燃料の燃焼効率を上げ、早いものは60分程度で燃焼室内や燃料噴射ノズルに付いた炭化物などの汚れを取り除きます。DBF-4特有の優れた洗浄性能は、環境だけで無くポンプやインジェクターを清浄に保ち、整備や修理に掛かる費用と時間を削減します。



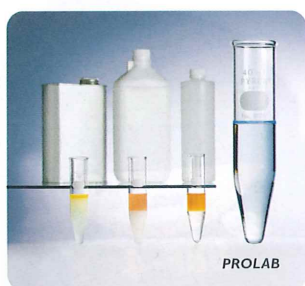
アタック性

DBF-4の使用前と使用後の油温は変化しません。また、燃料系統に使用されている燃料チューブ、O-リング、ガスケット、樹脂ケース、燃料フロート等に対して影響しません。

浸漬試験成績表

浸漬試験：70℃、72時間 変化率単位：%

試料	変化項目	燃料チューブ	O-リング	樹脂ケース	ゲージフロート
DBF-4：ディーゼル燃料 1：2000	重量	-3.7	8.2	-0.7	-1.1
	体積	-1.9	15.8	-0.4	0.8
DBF-4：ディーゼル燃料 1：500	重量	-4.0	8.7	-0.8	-1.0
	体積	-2.5	15.9	-1.1	0.3
ディーゼル燃料単体	重量	-4.0	8.5	-0.6	-1.3
	体積	-2.2	14.3	-1.0	0.3



水分散性

DBF-4(右端)は、軽油内の水分を微細状に分解して分散し、燃焼・排出することでタンク内の水分を取り除きます。水分を分解する性能は、水分とワックス成分の結合を妨げてガム質化を防ぐので、寒冷地で発生する始動不良や出力不足、ノッキングを解消します。

■DBF-4添加量の目安

軽油100リットルに対してDBF-4 50ml
軽油300リットルに対してDBF-4 150ml



製品容量 170ml/500ml/1000ml